



Gruppo consiliare  
Partito democratico



COMUNE DI SENIGALLIA  
Ente: C. 1608 ADD: 00000001  
Prot: (A) 2022/0015577 del 28/03/22



Senigallia, 25/03/2022

Al Sindaco  
All'Assessore al Porto  
e, p.c. Al Presidente del Consiglio Comunale

### Interrogazione scritta a risposta scritta su Gestiport

Premesso che:

- Gestiport è una S.p.A. detenuta dal Comune di Senigallia per il 72,5% del capitale azionario;
- Gestiport S.p.A. è stata confermata "in alienazione", ma nessun percorso di evidenza pubblica risulta in tal senso mai avviato;
- laddove l'attuale maggioranza politica così ritenesse, le concessioni demaniali portuali, peraltro in scadenza ravvicinata, risulterebbero *sub judice* all'applicazione della normativa comunitaria c.d. Bolkestein;
- era stato precedentemente avviato, su mandato dell'Assemblea degli azionisti, un percorso che aveva come punto di arrivo quello della trasformazione di Gestiport in "azienda speciale", mantenendo nel perimetro pubblico un servizio di interesse collettivo così sottratto ai vincoli concessori;
- si è appreso, solo attraverso notizie di stampa e non già con l'obbligatoria informazione preventiva dell'assessore al Consiglio Comunale, di una volontà di "privatizzazione" dei pontili pubblici tramite l'apposizione di cancelli;
- sempre per notizie di stampa, si è altresì appreso che sarebbero state aumentate, per l'anno 2022, le tariffe di tutti i posti barca di detto servizio di pubblico interesse;

Tutto ciò premesso si chiede al Sindaco e/o all'Assessore al Porto:

- Quali azioni siano state avviate per l'alienazione della S.p.A., oppure quali si siano intraprese per la trasformazione di Gestiport in "azienda speciale";
- Quali sono i tempi per l'attuazione di una delle due opzioni, certo non esercitabili entrambe, e quale è quella che si intende perseguire nel rispetto del pubblico interesse;

*Gruppo consiliare  
Partito democratico*

- Laddove risultassero realmente applicati gli aumenti delle tariffe dei posti barca per il 2022, se gli stessi siano stati preventivamente approvati dall'Assemblea degli azionisti, visto che con il 72,5% il Comune di Senigallia esprime parere vincolante e decisivo in tal sede, e le motivazioni che li hanno causati;
- Ove risultasse veritiera la volontà di privatizzare i pontili attraverso l'apposizione di cancelli, così sottraendoli alla collettività, se tale nuova infrastrutturazione sia stata preventivamente autorizzata, ai fini della sicurezza, dalla competente Autorità marittima nonché dai piani di sicurezza portuale e a chi farà, nel caso, capo la responsabilità della sicurezza della vita umana e delle imbarcazioni in darsena.

Si richiede risposta scritta.

**Dario Romano**  
Capogruppo consiliare Partito Democratico