



Ufficio del Presidente

Alla Presidenza del Consiglio comunale

MOZIONE recante "Hub Ryanair all'aeroporto di Falconara per lo sviluppo culturale, turistico ed economico del territorio marchigiano e attuazione della Macroregione Adriatico-Ionica"

Il Consiglio comunale di Senigallia, premesso che,

-lo scalo aeroportuale di Falconara è una struttura fondamentale per la crescita economica, culturale e turistica della nostra Regione, oltremodo anche per quei Comuni delle Marche, come Senigallia, che investono nelle politiche di sviluppo dei rispettivi territori;

-Senigallia rappresenta una delle città marchigiane, che raccoglie importanti consensi ovunque per quel che riguarda l'accoglienza e l'offerta di iniziative turistico-culturali e di strutture ricettive messe a disposizione nel territorio;

-la crescita di un territorio rappresenta l'occasione di creare nuove opportunità, che possono essere individuate anche nelle infrastrutture in dotazione alla nostra Regione, come ad esempio lo scalo aeroportuale;

-l'aeroporto di Falconara può rappresentare una infrastruttura naturale e fondamentale per la nostra Regione poiché consentirebbe non soltanto di implementare le occasioni di crescita per i nostri territori e per tutti gli enti locali marchigiani, grazie all'offerta culturale e turistica, ma anche perché può diventare punto di riferimento per tutti gli stakeholders economici e formativi, grazie alle eccellenze presenti;

-la macroregione ionico-adriatica è un'ulteriore occasione di crescita e di sviluppo poiché ci consente di aprire rapporti commerciali, culturali, turistici, formativi ed economici anche con i Paesi e gli enti locali al di là dell'Adriatico;

-valorizzare e intraprendere azioni, come quella di condividere la realizzazione dell'Hub Ryanair, volte al potenziamento dell'infrastruttura aeroportuale della nostra Regione, può rappresentare davvero un'occasione infinitamente importante perché allarga la visione strategica delle Marche, in Italia e in Europa;

-per le Marche, la macroregione ionico-adriatica significa entrare pienamente in Europa e la costa italiana dell'Adriatico, costituita da altre regioni, può permettersi di rafforzare il ruolo nel dialogo e nella collaborazione con gli altri Stati, Regioni ed enti locali della costa dell'Europa dei Balcani;

-La strategia dell'UE per la regione adriatica e ionica (EUSAIR) rappresenta la terza strategia macroregionale dell'UE e fa seguito alla strategia dell'UE per la regione del Mar Baltico (2009) e alla strategia dell'UE per la regione del Danubio (2011); su mandato del Consiglio europeo, l'EUSAIR è stata elaborata congiuntamente dalla Commissione europea con i Paesi e le parti interessate della regione adriatica e ionica; la conferenza inaugurale dell'EUSAIR si è svolta a Bruxelles il 18 novembre 2014;

-la regione adriatica e ionica affronta una serie di sfide, come il degrado ambientale, la scarsa efficienza dei collegamenti di trasporto e l'assenza di un'intensa cooperazione transfrontaliera; l'EUSAIR mira a superare queste sfide promuovendo la crescita e la prosperità economiche nella regione adriatica e ionica mediante il miglioramento della sua attrattiva, competitività e connettività; mira altresì a tutelare gli ambienti e gli ecosistemi marini, costieri e dell'entroterra. Inoltre, dal momento che l'EUSAIR comprende anche paesi che non fanno parte dell'Unione europea, dovrebbe svolgere un ruolo importante nella promozione dell'integrazione dei Balcani occidentali nell'UE. Le linee generali della strategia saranno perseguite attraverso quattro pilastri principali: "crescita blu", collegare la

Ufficio del Presidente | Staff e Segreteria della Presidenza e del Consiglio | Palazzo comunale

60019 Senigallia (AN) Piazza Roma, 8 | T. (+39) 071 6629371 - 071 6629372 - 071 6629437

Sala riunioni | Palazzo Ferroni-Frati (primo piano) – Via Fratelli Bandiera, 11

Area Attività istituzionali T. (+39) 071 6629318 - 0716629281

www.comune.senigallia.an.it PEC.comune.senigallia@emarche.it

segreteria.consiglio@comune.senigallia.an.it presidente.consiglio@comune.senigallia.an.it



Ufficio del Presidente

regione, qualità ambientale e turismo sostenibile; ciascun Paese partecipante sarà responsabile del coordinamento e del monitoraggio dell'attuazione della strategia. Come nel caso di tutte le strategie macroregionali dell'UE, l'EUSAIR non si basa su nuovi fondi, bensì sfrutta gli strumenti finanziari esistenti, per esempio i Fondi strutturali e di investimento europei (fondi SIE), nonché lo strumento di assistenza preadesione (IPA) per i paesi non UE; i paesi partecipanti sono altresì incoraggiati a individuare fonti alternative di finanziamento, ivi compresi i fondi privati;

-l'Assemblea legislativa delle Marche ha recentemente approvato la legge per incentivare l'internazionalizzazione delle Marche e il ruolo di capofila, con l'obiettivo di fornire un quadro normativo di riferimento e per favorire investimenti e progetti infrastrutturali;

-la legge regionale 17 luglio 2024, n. 15, sopra indicata e rubricata *"Interventi per promuovere l'internazionalizzazione delle Marche nell'ambito della strategia europea per la Macroregione Adriatico-Ionica"*, focalizza le finalità le opportunità offerte dalla strategia europea per la Macroregione Adriatico-Ionica e dal PNRR; la *Strategia dell'Unione europea per la Regione Adriatico Ionica (Eusair)*, adottata a Bruxelles nel 2014 e basata sull'Iniziativa avviata nel 2000, copre un'area di circa 70 milioni di cittadini e comprende 10 Stati, di cui 4 membri UE (Croazia, Grecia, Italia, Slovenia) e 6 Paesi non-Ue (Albania, Bosnia-Erzegovina, Montenegro, San Marino, Serbia e Macedonia del Nord); le regioni italiane aderenti sono 14 (12 amministrazioni regionali e due province autonome); la nuova legge focalizza azioni strategiche per il ruolo capofila delle Marche; le principali materie richiamate sono logistica, internazionalizzazione e interregionalità, transizione ecologica e mobilità sostenibile, digitalizzazione, energia, turismo e cultura; le azioni prevedono la collaborazione di enti pubblici e privati, a partire dai membri dell'Eusair e del *Faic*

(Forum delle città dell'Adriatico e dello Ionio), fino alle università, aziende sanitarie e ospedaliere, agenzie regionali e associazioni di categoria; tra gli interventi è prevista la creazione di un fondo strategico permanente per progetti di impresa innovativi e aggregativi e l'istituzione di un Centro studi superiori per l'etica.

-la presenza di un Hub Ryanair può permettere un potenziamento dell'infrastruttura aeroportuale e dei servizi offerti alla comunità marchigiana interessata, ma anche a quanti decidano di individuare la nostra Regione come destinazione culturale, turistica, culturale ed economica;

-una nuova base Ryanair all'aeroporto "R. Sanzio" di Falconara è un'ipotesi, apparsa anche come notizia sulla stampa, che potrebbe costituire un ulteriore motivo di rilancio per l'infrastruttura aeroportuale delle Marche; la notizia è frutto di un'intervista a La Stampa, in cui l'amministratore delegato della compagnia, Eddie Wilson, avrebbe confidato che *"Ci sono degli slot che possono interessarci ma non ci andremo perché hanno dei vincoli: o non sono negli orari giusti o sono troppo cari"*, avrebbe dichiarato l'ad di Ryanair, entrando poi nel dettaglio; l'ad ha aggiunto: *"Linate? È saturo e comunque non ci interesserebbe perché siamo già molto presenti a Bergamo e cresciamo a Malpensa. Fiumicino? È un aeroporto molto caro e le spese incidono sul prezzo dei biglietti"*; ci sono altre basi appetibili in Italia, per le quali Wilson ha citato espressamente *l'Ancona International Airport*; il vettore irlandese al Sanzio assicura già 5 rotte fra Londra, Bruxelles, Cracovia, Dusseldorf e Catania; in 25 anni ha trasportato da e per le Marche oltre 4 milioni di persone; dunque, sembra avere tutto l'interesse a investire al Sanzio, che è in crescita, stando ai numeri: 258.613 passeggeri nel primo semestre 2024 (+21% rispetto al 2023) e 5.958 movimenti (+37%).

Ufficio del Presidente | Staff e Segreteria della Presidenza e del Consiglio | Palazzo comunale

60019 Senigallia (AN) Piazza Roma, 8 | T. (+39) 071 6629371 - 071 6629372 - 071 6629437

Sala riunioni | Palazzo Ferroni-Frati (primo piano) – Via Fratelli Bandiera, 11

Area Attività istituzionali T. (+39) 071 6629318 - 0716629281

www.comune.senigallia.an.it [PEC comune.senigallia@emarche.it](mailto:PEC.comune.senigallia@emarche.it)

segreteria.consiglio@comune.senigallia.an.it presidente.consiglio@comune.senigallia.an.it

Ufficio del Presidente

-dà mandato al Sindaco e alla Giunta di sensibilizzare la Regione Marche affinché possa realizzarsi nell'infrastruttura aeroportuale l'Hub Ryanair, considerando le premesse in narrazione;

-dà mandato al Sindaco e alla Giunta di chiedere con determinazione l'attuazione della legge regionale 17 luglio 2024, n. 15, sopra indicata e rubricata "Interventi per promuovere l'internazionalizzazione delle Marche nell'ambito della strategia europea per la Macroregione Adriatico-Ionica";

-dà mandato alla presidenza del Consiglio comunale di trasmettere al Presidente della Giunta regionale e al Presidente dell'Assemblea legislativa delle Marche questa mozione affinché facciano proprie le indicazioni e le richieste contenute nel documento.

Massimo Bello
Presidente del Consiglio

Ufficio del Presidente | Staff e Segreteria della Presidenza e del Consiglio | Palazzo comunale

60019 Senigallia (AN) Piazza Roma, 8 | T. (+39) 071 6629371 - 071 6629372 - 071 6629437

Sala riunioni | Palazzo Ferroni-Frati (primo piano) – Via Fratelli Bandiera, 11

Area Attività istituzionali T. (+39) 071 6629318 - 0716629281

www.comune.senigallia.an.it [PEC comune.senigallia@emarche.it](mailto:PEC.comune.senigallia@emarche.it)

segreteria.consiglio@comune.senigallia.an.it presidente.consiglio@comune.senigallia.an.it